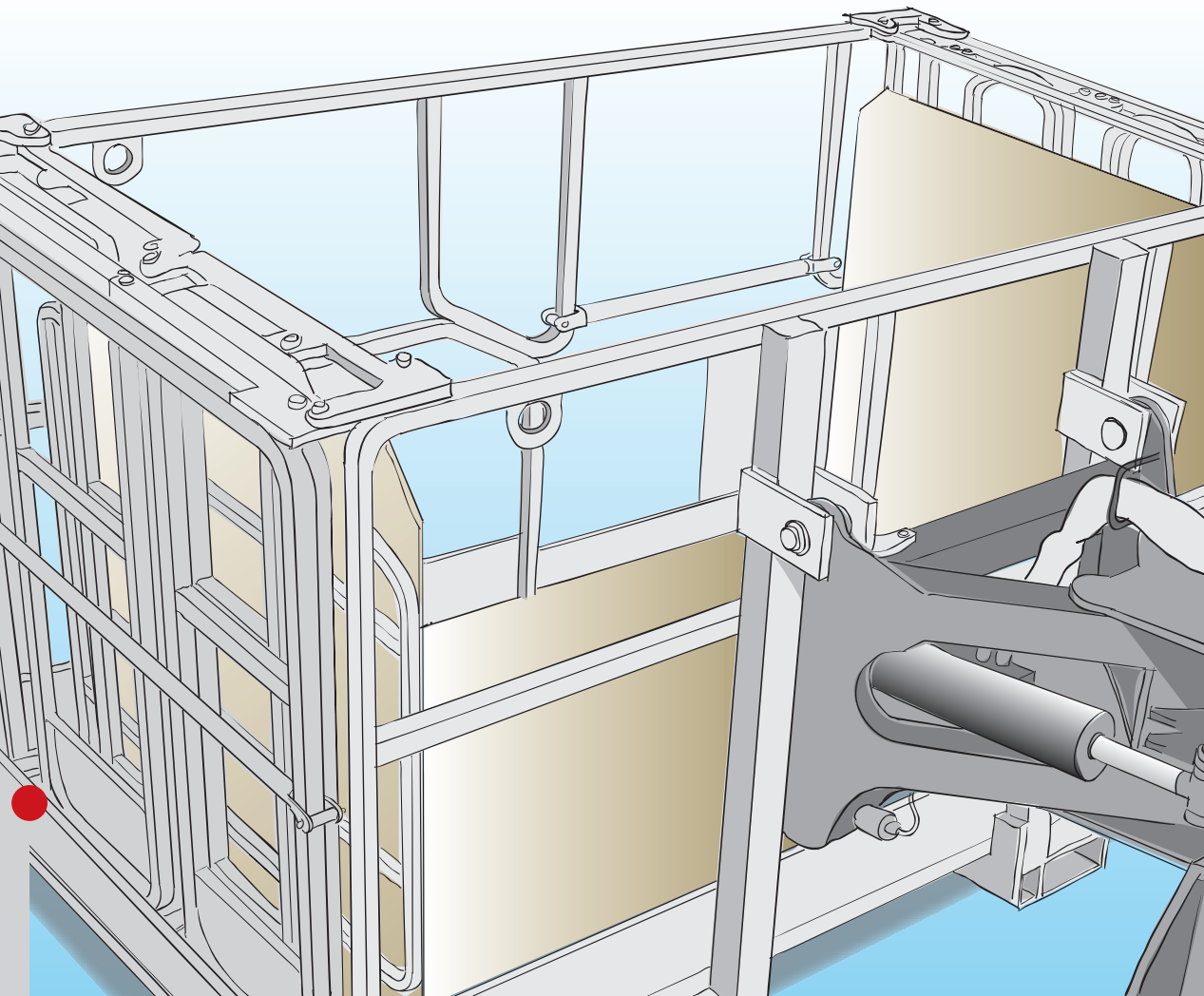


# Säkra personlyft



**Prevent** är en ideell förening inom arbetsmiljöområdet med Svenskt Näringsliv, LO och PTK som huvudmän. Vår uppgift är att tillsammans med huvudmännen förmedla kunskap kring arbetsmiljöfrågor och utveckla metoder som ska fungera som ett stöd för varje arbetsplats i det löpande arbetsmiljöarbetet. Det gör vi genom att:

- Ge ut arbets- och utbildningsmaterial samt faktaböcker.
- Informera och utbilda.
- Ge ut tidningen Arbetsliv.

**Prevent** erbjuder generella och branschanpassade utbildningsmaterial, checklistor och andra hjälpmedel som gör det lätt att omsätta teori till praktik. Vi genomför arbetsmiljöutbildningar över hela landet, både öppna och företagsinterna. Vi erbjuder även distansutbildning.

**Prevent** arbetar för ett friskt, sunt och säkert arbetsliv. På [www.prevent.se](http://www.prevent.se) finns mer information.

© 2010

**Prevent** Arbetsmiljö i samverkan Svenskt Näringsliv, LO & PTK

|                       |   |             |                |
|-----------------------|---|-------------|----------------|
| <b>Upplaga</b>        | 1:1   |             |                |
| <b>Projektledare</b>  | Karin Grahm   |             |                |
| <b>Referensgrupp</b>  | Bo Andersson, IF Metall, Sven Bergström, LO, Jörgen Eriksson, Byggnads, Björn Hammar, Teknikföretagen, Björn Samuelson, Sveriges Byggindustrier |             |                |
| <b>Text</b>           | Helene Thornblad/Press Art  |             |                |
| <b>Grafisk form</b>   | Ulrika L Forsberg/Press Art   |             |                |
| <b>Illustrationer</b> | Hans Sandqvist/Bildinformation i Älvsjö AB  |             |                |
| <b>Tryck</b>          | Danagårds Grafiska, Ödeshög, februari 2010  |             |                |
| <b>Distribution</b>   | Prevent, Box 20133, 104 60 Stockholm  |             |                |
| <b>Telefon</b>        | 08-402 02 00  | <b>Fax</b>  | 08-402 02 50   |
| <b>E-post</b>         | info@prevent.se   | <b>Webb</b> | www.prevent.se |
| <b>ISBN</b>           | 978-91-7365-094-6   |             |                |

■ Varje år inträffar fler än 100 arbetsplatsolyckor vid personlyft. I nästan hälften av fallen blir konsekvensen en längre sjukskrivning.

### **Arbetstagare fick kotskada sedan arbetskorg välte**

■ Kranföraren hade låtit montera en arbetskorg för truckar på en kran och använde den för att hissa upp två arbetstagare. Korgen, som inte var avsedd för personlyft och inte heller blivit korrekt fastsatt, välte. En arbetstagare föll ur och ådrog sig en kotfraktur. Kranföraren dömdes senare för vållande av kroppsskada.

### **Byggnadsarbetare fick fraktur i ländryggen när skyliften välte**

■ Två byggnadsarbetare stod i en skylift och arbetade med plåtläggning av en vägg fyra meter upp inne i ett bygge när liften välte. Männen föll rakt ner i betonggolvet nedanför.

Den ene mannen klarade sig med lindriga skador, men den andre fick en fraktur i ländryggen.

### **Montör avled efter fall från saxlift**

■ Montören stod i saxliftens korg och räckte över material och verktyg till sin kollega, som stod på en balkong på fjärde våningen i ett bostadshus. När montören sedan skulle gå över från korgens räcke till balkongen, slant han med foten och föll. Kollegan fick tag i honom men kunde inte hålla kvar greppet utan montören störtade ner och slog huvudet i liftens fundament. Han avled av skadorna.

# Olyckor kostar

## – både lidande och pengar

Många av de olyckor som inträffar vid personlyft är svåra och leder till bestående men för dem som drabbats. Arbetsgivaren drabbas ekonomiskt genom kostnader för produktionsbortfall, sjukskrivning och rehabilitering.

### Personlyft i många branscher

Personlyft förekommer i många branscher, främst inom bygg- och transport. Det vanligast förekommande personlyftet sker troligen med bakgavellyften på ett fordon, något de flesta inte tänker på som ett personlyft. Arbete från saxlift, skylift och andra mobila arbetsplattformar används ofta vid korta arbetsmoment och där ställning inte kan byggas, till exempel på grund av bristande utrymme.

Kranar och truckar, som inte är avsedda för att lyfta personer, kan försees med utrustning för tillfälliga personlyft. Det ställs då särskilda krav på säkerheten, bland annat ska kran/truck och arbetskorg besiktigas tillsammans. Se vidare sidan 17.

Detta material tar inte upp personhissar eller arbete med patientlyft inom vården. Trucksäkerhet tas upp i broschyren Säkert truckarbete.

#### KORTA FAKTA OM OLYCKOR VID PERSONLYFT

Under perioden 2006–2008 anmäldes varje år omkring 130 arbetsplatsolyckor med utrustning för personlyft till Arbetsmiljöverket.

- Drygt hälften av olyckorna inträffade vid arbete med bakgavellyft.
- Var fjärde olycka inträffade vid arbete med saxlift eller skylift.
- I nästan hälften av fallen var konsekvensen en längre sjukskrivning på mer än 14 dagar.

*I statistiken ingår anmälda arbetsolyckor med minst en dags sjukfrånvaro.*

## ■ Ett bra systematiskt arbetsmiljöarbete kan förebygga många olyckor, oavsett orsak.

### Lärling chockad efter åtta meters fall från skylift

■ En elektrikerlärling stod i en skylift och höll på med elarbete i belysningsstolpar på en parkeringsplats, när liftens stödben vek sig och korgen fälldes utåt. Lärlingen föll ur korgen och ramlade ner på marken.

Han fördes till sjukhus med ett kraftigt jack i huvudet och var chockad, men klarade sig bra förutom det.

### Fallskyddsutrustning räddade liv

■ Två byggnadsarbetare monterade skyddsräcken vid takfoten av en fastighet. De använde en mobilkran med arbetskorg och korgen hade precis nått upp till takfoten när den lossnade och föll 17 meter rakt ner. Fästanordningen till kranen hade givit vika.

Byggnadsarbetarna klarade sig

tack vare att de hade personlig fallskyddsutrustning och att de hade fäst linorna i kranarmen, inte i arbetskorgen.

Arbetsmiljöverkets utredning visade att mobilkranen och arbetskorgen hade blivit besiktigade var för sig men inte tillsammans, som reglerna kräver.

# Varför inträffar olyckorna?

Varje arbetsplatsolycka är unik. Det finns många faktorer som direkt kan leda till en olycka vid personlyft. En lift kan till exempel välta på grund av kraftig vind, ojämnt underlag eller för att stödbenen inte varit ordentligt utfällda. Många olyckor med fall från lift hade kunnat undvikas om personlig fallskyddsutrustning använts. Andra olyckor har berott på att fel eller sliten utrustning använts. Vanliga orsaker till fall från bakgavellyft är halt lyftplan, stress och bristande uppmärksamhet.

## Bakomliggande orsaker

Ett bra förhållningssätt vid analys av olyckor och tillbud är att alltid fråga "varför" flera gånger. I exemplen ovan: Varför välte liften? Varför användes inte personlig fallskyddsutrustning? Varför...?

## VARFÖR?

De bakomliggande orsaker som då kommer fram är oftast:

### Otillräcklig besiktning, kontroll och underhåll

Slitage kan leda till att material brister – till exempel i en infästning – och en olycka inträffar även om utrustningen används på rätt sätt. I andra fall bidrar slitage till att lyftanordningens funktion försämras, till exempel om lyftplanet i en bakgavellyft blivit nött och halt.

### Brister i kunskap och dokumentation

Många olyckor beror på otillräcklig kunskap. Det kan till exempel handla om att utrustning, kranar och truckar används för otillåtna personlyft.

### Brister i instruktioner och arbetsrutiner

Otillräckliga arbetsinstruktioner kan leda till att utrustningen används på fel sätt.

### Dåligt säkerhetsmedvetande

Många olyckor beror på slarv med säkerhetsrutiner, till exempel att personlig fallskyddsutrustning inte används eller att skyddsgrindar och bommar på saxliftar och skyliftar låses fast i öppet läge.

### Otillräcklig riskbedömning

Bristande riskbedömning är gemensam nämnare för många olyckor.

## HÖJD RISK NÄR NÅGOT AVVIKER FRÅN DET NORMALA

Vid sidan om de olycksorsaker som nämnts här finns det andra faktorer som ökar risken för olyckor. Var särskilt vaksam när:

- Arbetsuppgiften är ovanlig och det inte finns klara arbetsrutiner.
- Arbetet ska utföras av nyutbildad, praktikant eller liknande.
- De som ska utföra jobbet är stressade eller trötta.
- Reparationer och underhåll ska utföras.

## VARFÖR?

Fråga varför en gång till...

**Bakom alla de orsaker till olyckor som räknats upp på föregående sida finner vi nästan alltid samma gemensamma nämnare:**

Brister i det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Efter olyckan säger de flesta

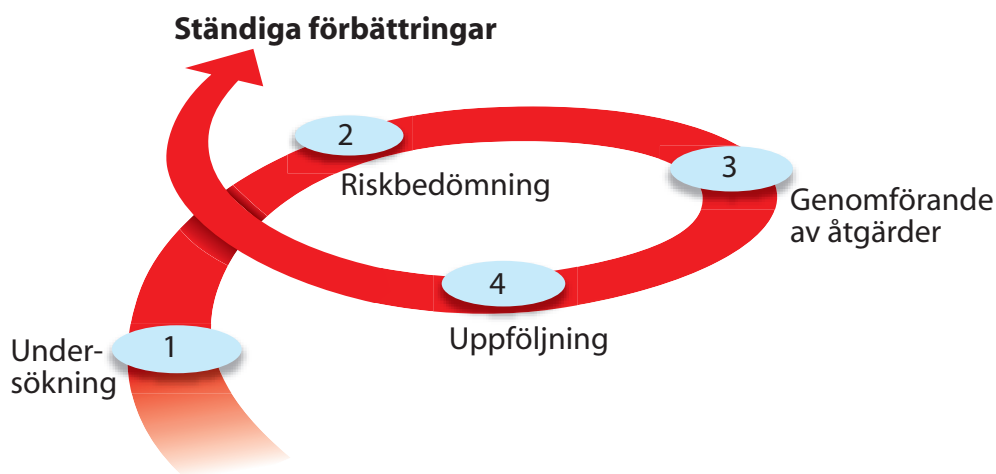
**"jag skulle bara..."**

Många olyckor sker i slutet av ett arbetspass, strax före en rast eller vid andra tillfällen då den som arbetar tummar på säkerheten. Man ska bara "hinna en sak till" eller "bara göra färdigt".

# Förebygg olyckor genom systematiskt arbetsmiljöarbete

Grunden till att förebygga arbetsolyckor är att ha ett fungerande systematiskt arbetsmiljöarbete. Det innebär att arbetsgivaren i samverkan med skyddsombud och berörda arbetstagare undersöker risker i arbetsmiljön, gör riskbedömningar, genomför åtgärder efter en handlingsplan och följer upp resultatet. Det ska också finnas:

- **Rutiner för arbetsmiljöarbetet**, till exempel för när och hur ofta riskbedömning ska genomföras samt vilken metod som ska användas – exempelvis riskanalys eller skyddsrund – och hur uppföljning ska ske.
- **Uppgiftsfördelning**, så att det tydligt framgår vem som gör vad i arbetsmiljöarbetet. Exempel är ansvar för introduktion av nyanställda, upprättande av arbetsinstruktioner, ansvar för utbildning och för att besiktningar, kontroller och underhåll görs.



# Regler om utrustningar för personlyft

Arbetsmiljöverket har utfärdat flera föreskrifter om utrustningar som används för personlyft.

## **Riskbedömning vid användning av lyftanordningar och lyftredskap**

*Användning av lyftanordningar och lyftredskap* (AFS 2006:6) innehåller de viktigaste reglerna på området och ersätter flera tidigare föreskrifter om bland annat byggkranar.

Av föreskrifterna framgår bland annat att en riskbedömning alltid ska göras när lyftanordningar och lyftredskap används.

Vid riskbedömningen ska följande situationer särskilt uppmärksammas:

1. lyftanordningarnas stabilitet vid olika mark- och väderförhållanden,
2. tillträde till riskområden,
3. arbetstagarnas praktiska och teoretiska kunskaper,
4. arbete under upplyft last samt lyft av personer,
5. service- och monteringsarbeten,
6. användning och val av lyftredskap,
7. säkring av last, lastkoppling och manuell styrning av last,
8. sammanfallande arbetsområden och användning av flera lyftanordningar för lyft av gemensam last (s k samlyft) och
9. livslängd och underhåll av lyftanordningar och lyftredskap.

Vidare innehåller föreskrifterna bland annat kravet att lyftanordningar och lyftredskap bara får användas av personer med dokumenterade teoretiska och praktiska kunskaper för uppgiften samt regler för hur underhåll och kontroller ska ske.

Personer får bara lyftas med anordningar som är konstruerade och tillverkade för det. Undantag kan endast göras i nödsituationer vid speciella räddningsarbeten, då kranar eller truckar får användas under förutsättning att villkoren i AFS 2006:7 med föreskrifter om tillfälliga personlyft med kranar eller truckar är uppfyllda, se nästa sida.

Enligt föreskrifterna ska personlig fallskyddsutrustning användas om det finns risk för att lyftanordningen blir påkörd eller om det behövs för att säkert kunna ta sig i och ur liften.

## Tillfälliga personlyft med kranar eller truckar

*Tillfälliga personlyft med kranar eller truckar* (AFS 2006:7) reglerar de villkor som ska vara uppfyllda för att kranar och truckar ska få användas för tillfälliga personlyft. Bland annat nämns:

- Personer får lyftas med kran eller truck endast om det är svårt eller olämpligt att använda utrustning som är konstruerad för personlyft, till exempel saxlift eller skylift.
- Personer får lyftas med truck med besiktigad arbetskorg endast vid tillfälligt eller kortvarigt arbete.
- En arbetskorg avsedd för personlyft ska användas.
- Basmaskinen (trucken eller kranen) ska vara besiktigad tillsammans med arbetskorgen.
- Åtgärder ska vidtas för att förhindra påkörning av basmaskinen.
- Basmaskinens förare ska hela tiden ha god uppsikt över arbetskorgen och ha möjlighet till kommunikation med personen i korgen.
- Vikten av korg och last får inte överskrida 50% av kranens maxlast eller 25% av truckens maxlast.
- Personlig fallskyddsutrustning ska användas vid tillfälliga personlyft med kran.
- Arbetet med tillfälliga personlyft ska ledas av en person med tillräckliga kunskaper.

### LÄR AV TILLBUDEN

Ett tillbud är en oönskad händelse som hade kunnat leda till en olycka. Ett exempel är ett fallande föremål som inte träffar någon. Om det som orsakat tillbudet åtgärdas tas också en olycksrisk bort. Därför är det viktigt att det på arbetsplatsen finns ett system för att rapportera in alla tillbud och för att gå igenom och åtgärda orsaker.

Höjdrädd?

Besiktigats  
tillsammans?



## Besiktning av lyftanordningar och vissa andra tekniska anordningar

Stabilitet?

Personligt fallskydd?

Föreskrifterna *Besiktning av lyftanordningar och vissa andra tekniska anordningar* (AFS 2003:6) innehåller krav på besiktning för flera typer av lyftanordningar, bland annat fordonskranar, bakgavellyft, olika typer av maskindrivna kranar och personlyftande anordningar som lyfter arbetstagare mer än 0,5 meter. Av föreskrifterna framgår även intervall för återkommande besiktningar.

### Övriga föreskrifter

- *Byggnads- och anläggningsarbete* (AFS 1999:3) innehåller regler om samordningsansvar och arbetsmiljöplan för byggnads- och anläggningsarbete.
- *Användning av arbetsutrustning* (AFS 2006:4) innehåller bland annat regler om varningssystem, manöveranordningar och styrdon, till exempel nödstopp. Här finns också regler om arbete med arbetsutrustning med särskilda risker och krav på dokumenterade teoretiska och praktiska kunskaper.
- I föreskrifterna *Minderåriga* (AFS 1996:1, nya föreskrifter kommer inom kort) framgår att personer under 18 år inte får arbeta där det finns rasrisk, med traktorer och fordon eller maskinellt drivna lyftanordningar. Det finns vissa undantag, till exempel för praktikanter och lärlingar under handledning.
- Föreskrifterna *Maskiner* (AFS 2008:3) motsvarar EU:s maskindirektiv. Här finns bland annat krav på märkning av maskiner, kättingar, linor och lyftredskap samt krav på hur lyftredskap och lyftanordningar ska vara konstruerade och tillverkade.

*Samtliga föreskrifter finns på Arbetsmiljöverkets hemsida, se Läs- och länktips.*

# 1. Tips för säkert arbete med bakgavellyft

## Förberedelser:

- Bakgavellyften ska vara besiktigad (ska besiktigas separat minst vartannat år).
- Kontrollera lyftkapaciteten och vikten på det som ska lyftas.
- Den som sköter bakgavellyften ska ha dokumenterade kunskaper, till exempel ha gått Förarkurs för bakgavellyft, och ha körtilstånd för bakgavellyft (se hänvisning under Läs- och länktips).
- Kontrollera att lyftplanet har en halkfri yta och att lyften inte har synliga skador eller slitage som kan påverka funktionen.
- Gör en riskbedömning av arbetet.

## Vid lastning:

- Se till att lyftplanets kant står stadigt på underlaget och att lasten ställs stadigt på lyftplanet.

## Vid körning av lyften:

- Hoppa aldrig ner från lyftplanet.
- Ha uppsikt över personer i omgivningen så att ingen riskerar att klämma sig i lyften.
- Använd avrullningsstopp när det finns tillgängligt och är lämpligt.

## Efter avslutad lastning:

- Bakgaveln får bara vara utfälld om du har lång last som inte rymms inom lastutrymmet. Lyftplanet ska då vara i samma nivå som flaket och bakersta delen ska vara märkt på samma sätt som om det gällde utskjutande last.

**SÄRSKILDA RISKER**

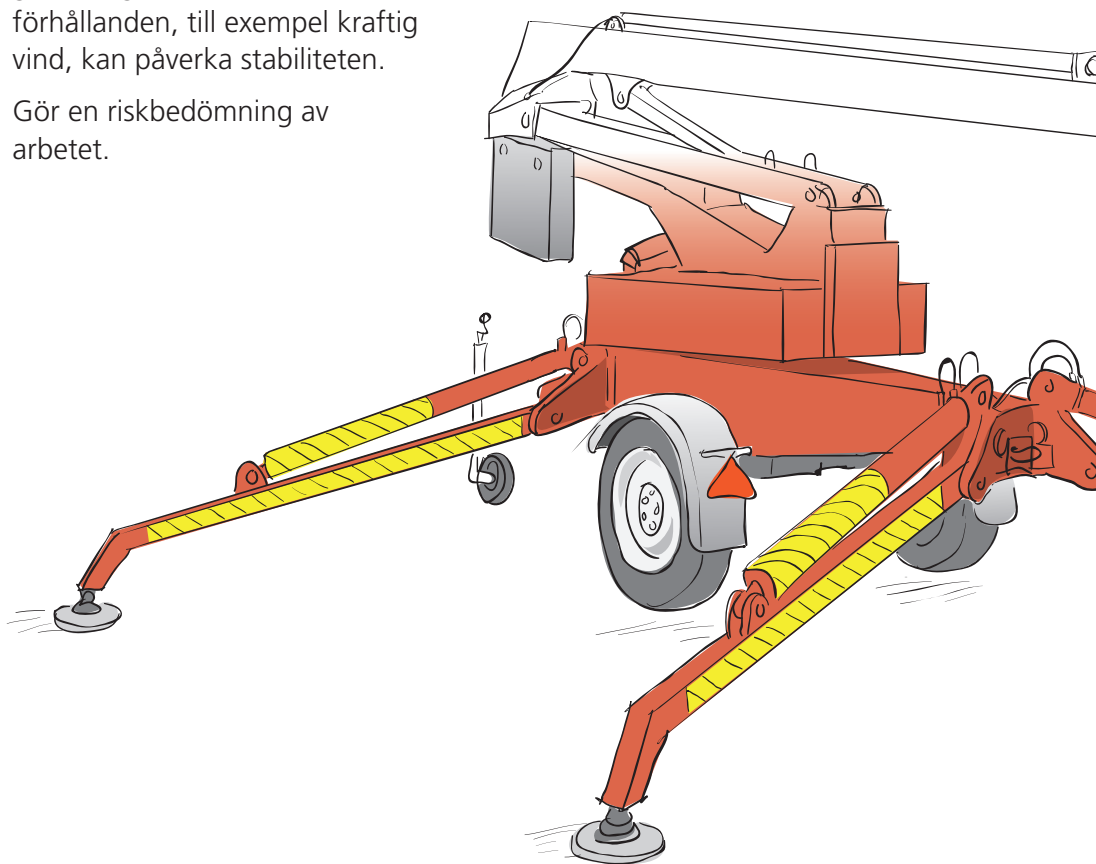
- Fall från lyften.
- Klämning.
- Gods eller material rasar.



## 2. Tips för säkra lyft med skylift, saxlift eller annan mobil arbetsplattform

### Innan arbetet börjar:

- Se till att välja rätt arbetsplattform med hänsyn till arbetets art.
- Kontrollera alltid att liften är besiktigad, att underhållsåtgärder skett och gör en daglig tillsyn.
- Den som kör liften ska ha teoretiska och praktiska kunskaper för säkert arbete och ha arbetsgivarens tillstånd att använda utrustningen. Utbildning för förare av lift bör följa liftläroplanen. Kunskaperna ska vara dokumenterade med kursintyg eller liknande ("liftkort").
- Tänk på att liftens stabilitet kan påverkas allvarligt om underlaget är ojämnt eller markens/underlagets bärighet är osäker. Även väderförhållanden, till exempel kraftig vind, kan påverka stabiliteten.
- Gör en riskbedömning av arbetet.

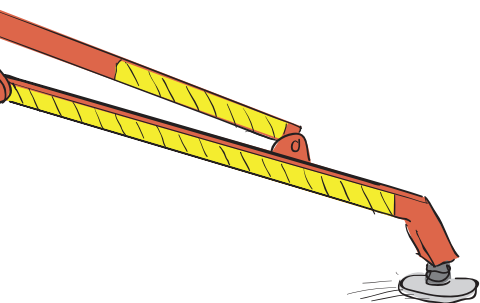


## Inför lyft:

- Prova alla funktioner på låg höjd.
- Kontrollera att nödstopp och nödsänkning fungerar.
- Undvik om möjligt en lutande uppställningsplats.
- Kontrollera att lyftområdet är fritt från personer, fordon och hinder. Spärra av riskområdet.



- Om du använder en lift med stödben ska alla stödben vara fullt utdragna, ansatta och låsta. Plattformar med stödben måste stå vågräta.
- Städa korgen från snö och onödiga föremål.



### SÄRSKILDA RISKER

- Att liften välter.
- Fall ur arbetskorgen.
- Att tappa material och verktyg.

## Under pågående arbete:

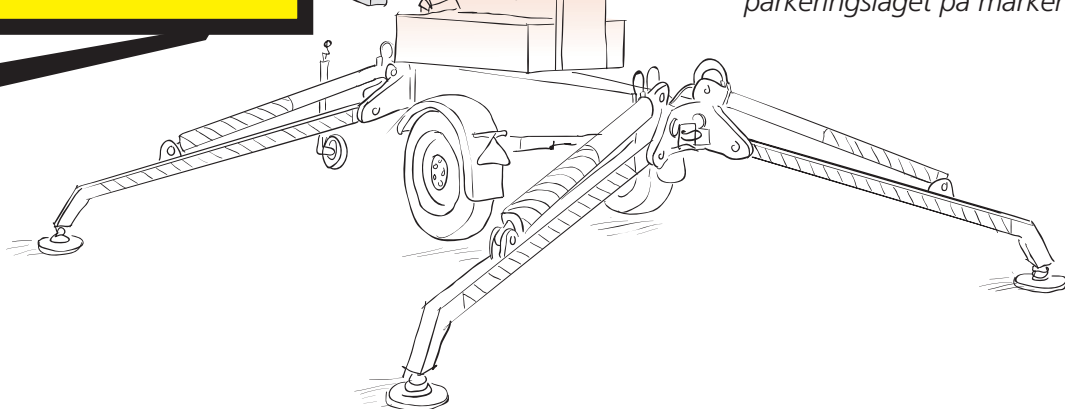
- Följ instruktioner och använd inte lyftanordningen till andra arbetsuppgifter än den är avsedd för.
- Skyddsgrindar/bommar på arbetskorg får inte låsas fast i öppet läge.
- Klättra inte på räcket.
- En lift avsedd för personlyft får inte användas som hiss eller kran.
- Använd personlig fallskyddsutrustning om det finns risk för att liften blir påkörd eller om det finns risk för att falla ur arbetskorgen under arbetet, till exempel arbeten som innebär att man sträcker sig ut.
- Håll säkert avstånd till elektriska luftledningar.
- Avbryt arbetet om du märker fel på manöverdon eller om plattformen läcker olja.
- Tänk på att många arbetssituationer, till exempel högtryckstvätt, utsätter plattformen för sidokrafter. Det är även riskfyllt att ta emot extra last när plattformen är lyft.
- Föremål får inte släppas från korgen.
- Stege får inte användas i korgen.



### SÄRSKILDA RISKER

- Fall.
- Att arbetskorgen lossnar från kran eller truck eller rasar.

Vid arbete med mobila arbetsplattformar – saxliftar, bomliftar och vikarmsliftar – är det förbjudet att lämna plattformen då den är i upplyft läge. Det är alltså inte tillåtet att klättra i och ur korgen när den har lämnat parkeringsläget på marken.



### 3. Tips för säkert arbete med *tillfälliga* personlyft

#### Innan lyftanordningen med arbetskorg används:

- Kontrollera att arbetskorgen och basmaskinen (kran eller truck) är besiktigade tillsammans.
- Kontrollera att underhåll och tillsyn skett.
- Kontrollera att lyftkapaciteten inte överskrids (vikten av korg och last får inte överskrida 50% av kranens maxlast eller 25% av truckens maxlast).
- Den som använder lyftanordningen ska ha tillräckliga kunskaper och arbetsgivarens tillstånd att använda utrustningen.
- Se till att åtgärder är vidtagna för att hindra att trucken eller kranen välter eller glider. Ta även hänsyn till väderförhållanden.
- Gör en riskbedömning av arbetet.

#### Vid körning av lyftanordningen med arbetskorg:

- Följ instruktioner och använd inte lyftanordningen med arbetskorg till andra arbetsuppgifter än den är avsedd för.
- Se till att ingen befinner sig i riskområdet.
- Skyddsgrindar/bommar på arbetskorg får inte låsas fast i öppet läge.
- Stanna på korgens insida och klättra inte på räcket.
- Använd personlig fallskyddsutrustning.
- Använd annan personlig skyddsutrustning som krävs i förhållande till de arbetsuppgifter som ska utföras, till exempel skyddshjälm och skyddsskor.
- Håll säkert avstånd till elektriska luftledningar.
- Avbryt arbetet om du märker något fel på lyftanordningen eller arbetskorgen.
- Tänk på att många arbetssituationer, till exempel högttrycksvätt, utsätter arbetskorgen för sidokrafter. Det är även riskfyllt att ta emot extra last när arbetskorgen är lyft.
- Föremål får inte släppas från korgen.
- Stege får inte användas i korgen.



## DU SOM ARBETAR MED LYFTANORDNINGAR

- Se till att du har rätt kunskaper och tillstånd att hantera utrustningen.
- Använd inte utrustning som är sliten eller defekt.
- Följ regler och instruktioner för körning och övrig hantering (till exempel reparationer).
- Se till att andra på arbetsplatsen inte vistas i lyftanordningens riskområde.

## VAD ANDRA PÅ ARBETSPLATSEN BÖR TÄNKA PÅ

- Respektera avstängningar/avspärrningar av arbetsområden. Vistas inte i riskområdet när lyft pågår.

# Företagshälsovården en viktig resurs

Om den kompetens som finns i företaget inte räcker till för arbetsmiljöarbetet, till exempel för att göra riskbedömningar, ska företagshälsovård eller motsvarande resurs anlitas. Företagshälsovården kan också hjälpa företag att komma igång med det systematiska arbetsmiljöarbetet.

# Läs- och länktips

## Prevent

[www.prevent.se](http://www.prevent.se)

Prevent är en ideell förening inom arbetsmiljöområdet med Svenskt Näringsliv, LO och PTK som huvudmän. Prevent anordnar utbildningar och har givit ut material om bland annat systematiskt arbetsmiljöarbete och riskbedömningar. Några exempel:

- Systematiskt arbetsmiljöarbete på den lilla arbetsplatsen
- Riskbedömningar – idéer och fakta
- Riskbedömningar – verktyg
- Checklistor för bland annat mobila arbetsmaskiner och yrkesförare.

## Arbetsmiljöverket

[www.av.se](http://www.av.se)

- Broschyren Säkrare bygg- och anläggningsarbete (ADI 539). Se publikationer.
- Föreskrifter, bland annat *Användning av lyftanordningar och lyftredskap* (AFS 2006:6), *Byggnads- och anläggningsarbete* (AFS 1999:3), *Minderåriga* (AFS 1996:1, nya föreskrifter kommer inom kort), *Maskiner* (AFS 2008:3) och *Användning av arbetsutrustning* (AFS 2006:4).

## Liftutbildningsrådet

[www.liftutbildning.se](http://www.liftutbildning.se)

Liftutbildningsrådet är ett oberoende organ som förvaltar liftläroplanen och ansvarar för dess innehåll och utveckling. Liftutbildningsrådet

auktorerar utbildningsföretag som förbinder sig att följa liftläroplanen.

## Europeiska kommissionen,

<http://ec.europa.eu/>

Europeiska kommissionen har givit ut Handbok med icke-bindande regler för god praxis för tillämpning av direktiv 2001/45/EG (arbete på nivåer över mark- och golvplan). Handboken innehåller exempel på goda metoder för arbete på ställningar, stegar, arbetsplattformar, repararbete samt annan utrustning för arbete på nivåer över mark- och golvplan, t ex mobila arbetsplattformar. (Välj svenska som språk på hemsidan <http://ec.europa.eu/social> och gör en sökning på handbokens namn.)

## Swedish Rental

[www.swedishrental.se](http://www.swedishrental.se)

Swedish Rental är branschföreningen för de företag som tillhandahåller byggmaskiner. Föreningen har bland annat givit ut broschyren Säkerhetsguide för arbetsplattformar.

## TYA

[www.tya.se](http://www.tya.se)

Ett samarbetsorgan mellan arbetsgivar- och arbetstagarorganisationer i transportbranschen. TYA har en webbaserad förarutbildning för bakgavellyft, som är gratis för TYA:s medlemsföretag. På TYA:s hemsida finns även blanketter för körtillstånd för bakgavellyft och lyftanordningar.

Varje år inträffar mer än 100 olyckor vid personlyft. I nästan hälften av fallen blir konsekvenserna allvarliga, med skador som leder till längre sjukskrivningar.

Även om varje olycka är unik finns i de flesta fall orsaker som hade kunnat förebyggas med systematiskt arbetsmiljöarbete.

Den här broschyren har tagits fram av Prevent för att bidra till att förebygga olyckor vid personlyft. Här finns tips för säker användning av saxlift, skylift, bakgavellyft och andra lyftanordningar. Skriften innehåller också en sammanställning av regler som berör användning av utrustning för personlyft.